



Nr rzutu	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+434																																							
Kilometr																																													
Odleglosci																																													
Elementy niwelety																																													
<table border="1"> <tr> <td>$L=81.85m$</td> <td>$i=1.00\%$</td> <td>$L=29.76m$</td> <td>$i=2.00\%$</td> <td>$L=178.48m$</td> <td>$i=0.50\%$</td> <td>$L=32.44m$</td> <td>$i=1.03\%$</td> <td>$L=71.53m$</td> <td>$i=1.02\%$</td> </tr> </table>							$L=81.85m$	$i=1.00\%$	$L=29.76m$	$i=2.00\%$	$L=178.48m$	$i=0.50\%$	$L=32.44m$	$i=1.03\%$	$L=71.53m$	$i=1.02\%$																													
$L=81.85m$	$i=1.00\%$	$L=29.76m$	$i=2.00\%$	$L=178.48m$	$i=0.50\%$	$L=32.44m$	$i=1.03\%$	$L=71.53m$	$i=1.02\%$																																				
<table border="1"> <tr> <td>$R=24.00m$</td> <td>$i=1.91\%$</td> <td>$R=50.00m$</td> <td>$i=6.13m$</td> <td>$R=30.00m$</td> <td>$i=41.81m$</td> <td>$R=30.00m$</td> <td>$i=11.46m$</td> <td>$R=20.00m$</td> <td>$i=48.21m$</td> </tr> <tr> <td colspan="3">prosto</td> <td colspan="2">prosto</td> <td colspan="2">prosto</td> <td colspan="3">prosto</td> </tr> <tr> <td colspan="2">$l=13.43m$</td> <td>$l=8.39m$</td> <td>$l=18.63m$</td> <td>$l=52.85m$</td> <td>$l=24.84m$</td> <td>$l=11.46m$</td> <td>$l=21.89m$</td> <td>$l=15.25m$</td> <td>$l=9.98m$</td> </tr> <tr> <td colspan="2">$w=0.69m$</td> <td colspan="2">$w=0.69m$</td> <td colspan="2">$w=0.69m$</td> <td colspan="3">$w=0.91m$</td> </tr> </table>							$R=24.00m$	$i=1.91\%$	$R=50.00m$	$i=6.13m$	$R=30.00m$	$i=41.81m$	$R=30.00m$	$i=11.46m$	$R=20.00m$	$i=48.21m$	prosto			prosto		prosto		prosto			$l=13.43m$		$l=8.39m$	$l=18.63m$	$l=52.85m$	$l=24.84m$	$l=11.46m$	$l=21.89m$	$l=15.25m$	$l=9.98m$	$w=0.69m$		$w=0.69m$		$w=0.69m$		$w=0.91m$		
$R=24.00m$	$i=1.91\%$	$R=50.00m$	$i=6.13m$	$R=30.00m$	$i=41.81m$	$R=30.00m$	$i=11.46m$	$R=20.00m$	$i=48.21m$																																				
prosto			prosto		prosto		prosto																																						
$l=13.43m$		$l=8.39m$	$l=18.63m$	$l=52.85m$	$l=24.84m$	$l=11.46m$	$l=21.89m$	$l=15.25m$	$l=9.98m$																																				
$w=0.69m$		$w=0.69m$		$w=0.69m$		$w=0.91m$																																							
Elementy trasy																																													
Kilometr																																													
Odleglosci																																													
Kilometr																																													
Odleglosci																																													

Miasto Bedzin
 ul. 11 Lipcowa 60, 43-500 Bedzin
 Branża: Projektowanie
One Arup & Partners International Ltd Sp z o.o.
 Oddział w Polsce
 ul. Indulecja 4, 00-180 Warszawa
 tel. (+48) 22 455 45 54, fax (+48) 22 455 45 55
 Biuro Kraków: Al. Wolności 53, 31-529 Kraków
 tel. (+48) 12 202 22 50, fax (+48) 12 202 32 94

Projektant: **Biuro Projekt s.c. Robert Buczek i Agnieszka Buczek**
 ul. Kłopotka 2, 43-500 Bedzin
 tel. (+48) 507 052 262

ARUP

Nazwa inwestycji: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w zakresie: Budowa drogi dojazdowej wraz z parkingiem oraz infrastrukturą towarzyszącą dla zagospodarowania terenu pod nową dzielnicę mieszkaniową w miejscowości
 Nazwa wykonawcy: **Projekt wykonawczy**
 Tytuł rysunku: **244845-00**
 Data: **24.08.2016**
 Skala: **1:500**
 Typ rysunku: **Dzik**
 Nr rysunku: **ZPL-BEBZ-PV-RD-03**